



KARAJET

کاتالوگ آموزشی تولید خلاء با محرک مایع

تولید خلاء با محرک مایع Liquid Jet Vacuum Pumps

1. معرفی

در این وسایل جت سیال خروجی از نازل اژکتور با سرعت بالا وارد محفظه مکش شده هوا، گاز یا بخار را مکیده تا فشار جو متراکم می‌کند. تمام یا قسمتی از بخار می‌تواند کندانس شود. از هر مایعی می‌توان به عنوان مایع محرک استفاده نمود به این شرط که خواص فیزیکی آن از جمله چگالی، ویسکوزیته و دمای اشباع جهت مقاصد طراحی در دست باشد.



2. مزایا

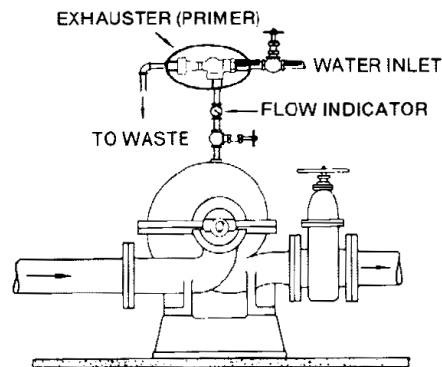
- ساده و قابل اطمینان
- مقاوم در مقابل خوردگی و زنگ‌زدگی
- کنترل اتوماتیک



کاتالوگ آموزشی تولید خلاء با محرک مایع

KARAJET

- نصب آسان
- هزینه مناسب
- امکان ساخت از فولاد، استنلس استیل، تیتانیوم، چدن، برنج، تفلون و گرافیت



3. کاربردها

- تخلیه خطوط سیفون
- هوازدایی محفظه‌های فشار و کندانسورها
- تولید خلأ در کندانسور توربین در نیروگاه‌ها
- تقطیر تحت خلأ
- خشک کردن تحت خلأ
- هوازدایی وسایلی که در آنها بخارات حلال تولید می‌شود.
- فرایندهای شیمیایی تحت خلأ متنوع
- اختلاط مناسب گازهای مکش شده با یک سیال به دلیل سرعت بالای جریان

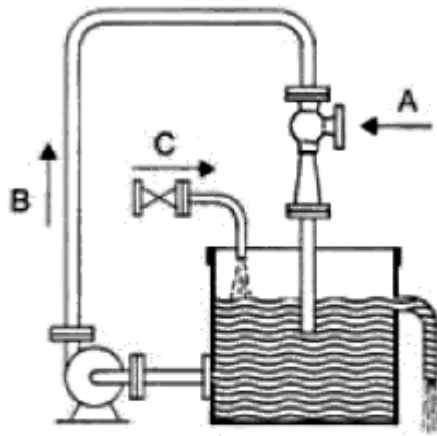
4. محدوده عملکرد

- پایینترین فشار مکش قابل حصول (دبی مکش صفر) معادل فشار اشباع مایع محرک که خود تابع از دمای آن است می‌باشد. خلأ بهتر با سرد کردن بیشتر مایع محرک حاصل می‌گردد.
- حداقل فشار مطلق قابل حصول در مکش (بدون در نظر گرفتن فشار اشباع سیال عامل) 4 mbar می‌باشد.



5. نکات نصب

- جهت جلوگیری از اتلاف مایع محرک به منظور استفاده مجدد از آن، می توان از یک سیکل بسته استفاده نمود. در این صورت به یک سپراتور برای جدا کردن گازها، و یک مبدل حرارتی برای خنک کردن مایع محرک نیاز خواهد بود.



A = Suction connection
B = Operating liquid
C = Fresh liquid